

**DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 53.167**

Název zakázky:	Rekonstrukce mostu v km 53,161 trati Kralupy nad Vltavou - Louny. Geotechnický průzkum.			
Lokalizace sondy:	km 53,167 - v ose koleje; nízký násyp			
Rozměry sondy:		Datum hloubení:	16. 6. 2021	
Hloubka sondy od TK:	0,87 m	Dokumentoval:	R. Kodým	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		SŽDC S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00	0,18	<b>Kolejnice + upevňovací</b>	-	-
0,18	0,38	<b>Betonový pražec</b> tl. 16 - 20 cm, <b>drážní štěrk</b> čistý, složený hlavně z magmatických hornin (dominantní bazalty, méně granodiority)	G2 GP	Gr
0,38	0,56	<b>Drážní štěrk</b> mírně znečištěný tmavě hnědým hrubozrnným hlinitým pískem	G3 G-F	saGr
0,56	0,87	<b>Suť pískovců</b> - kameny až balvany pískovce (vel. do 30 cm), s výplní světle hnědého stejnozrnného střednězrnného písku s příměsí jemnozrnné zeminy (násyp, příp. eluvium)	Cb+S3 S-F	grSa
od 0,87		<b>Balvan pískovce</b> ve dně sondy, event. okraj horninového masívu tvořeného jemnozrnným pískovcem (drapákem netěžitelné prostředí)	B / R4	Bo / -

Poznámky: - SZZ č.2 v hl. 0,69 m od TK

- modul přetvárnosti  $E_0 = E_{pl} = 64,6 \text{ MPa}$ ; redukovaný modul  $E_{0r} = 58,1 \text{ MPa}$  (x koef. 0,90)**Fotodokumentace**

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	příznivý (konzistence zeminy)
Namrzavost zemní pláně:	nenamrzavá
Laboratorní vzorky:	130 3B: 0,80 - 0,85 m